

PENDOLO SFERICO CON ARIA

$$\omega_1 = \sqrt{\omega_0^2 - (\beta/2m)^2} < \omega_0$$

Abbiamo
allora $R(t) = R_0 e^{-\frac{\beta t}{2m}}$ //

$$v(t) = R_0 \sqrt{\omega_1^2 + (\beta/2m)^2} e^{-\frac{\beta}{2m}t} = R_0 \omega_0 e^{-\frac{\beta}{2m}t} = v_0 e^{-\frac{\beta}{2m}t}$$

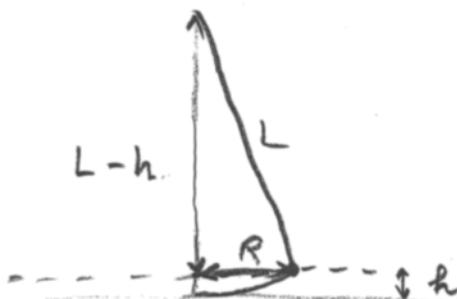
*Graf
della
vel*

questo avviene con condizioni iniziali che per $\beta = 0$ darebbero (e danno) il moto circolare uniforme, dove il raggio non cambia nel tempo in quanto la velocità è tutta tangenziale e la forza della molla bilancia esattamente la forza centripeta (digressione sulle forze apparenti...)

$$\frac{m v_0^2}{R} = m \omega_0^2 R = kR \quad \text{perché } \omega_0^2 = \frac{k}{m}.$$

Se immaginiamo

ora che la forza di richiamo sia quella di un pendolo verso il suo punto di equilibrio, e che ci si trovi in regime di piccole oscillazioni in modo che valga per il pendolo la legge delle oscillazioni armoniche con $\omega_0^2 = g/L$



osserviamo che se le condizioni iniziali sono quelle appropriate al moto circolare uniforme di raggio R , qui si svolgerà la fissa h tale che $R^2 + (L-h)^2 = L^2 \Rightarrow$
 $\Rightarrow R^2 = L^2 - (L-h)^2 \Rightarrow R^2/2 = 1 - (1-\frac{h}{L})^2 \approx 1 - 1 + \frac{2h}{L} = \frac{2h}{L}$
 $\Rightarrow R^2 \approx 2hL$ (piccole oscillazioni) $\Rightarrow h = R^2/2L$

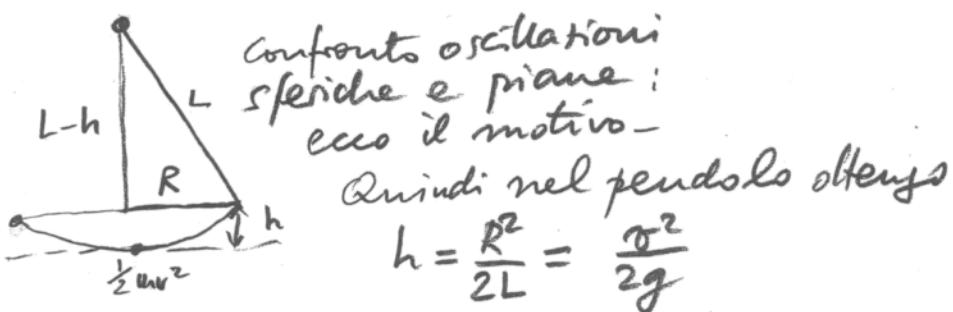
L2

Questo valore di $h = R^2/2L$ corrisponde, se il moto è circolare, al raggio per il quale in quell'istante la forza centripeta mv^2/R bilancia la forza di riduzione della molla k_0 del pendolo mg/L , verso il punto di equilibrio:

$$\frac{mv^2}{R} = KR = \frac{mg}{L}R \Rightarrow v^2 = \frac{K}{m}R^2 = \frac{g}{L}R^2 \text{ nel caso}$$

del pendolo sferico). Notiamo che questa equazione ci parla dell'energia potenziale gravitazionale e della quota del pendolo:

$$\frac{1}{2}mv^2 = \frac{1}{2}m\frac{g}{L}R^2 = mgh \Rightarrow h = \frac{v^2}{2g}$$



Se $R = R_0$... tutto costante.

$$\text{Se } R(t) = R_0 e^{-\frac{\beta}{2m}t}; \quad v(t) = v_0 e^{-\frac{\beta}{2m}t} \\ = R_0 w_0 e^{-\frac{\beta}{2m}t}$$

$$\frac{R^2}{2L} = \frac{R_0^2 e^{-\frac{\beta}{2m}t}}{2L} = h_0 e^{-\frac{\beta}{2m}t}$$

$$\frac{v^2}{2g} = \frac{v_0^2 e^{-\frac{\beta}{2m}t}}{2g} = \frac{R_0^2 w_0^2 e^{-\frac{\beta}{2m}t}}{2g} = \frac{R_0^2 e^{-\frac{\beta}{2m}t}}{2L} = h_0 e^{-\frac{\beta}{2m}t}$$

[3]

$$\omega_1^2 = \omega_0^2 - \left(\frac{\beta}{2m}\right)^2$$

$$\begin{cases} x(t) = R_0 e^{-\frac{\beta}{2m}t} \cos \omega_1 t \\ y(t) = R_0 e^{-\frac{\beta}{2m}t} \sin \omega_1 t \\ z(t) = \frac{R_0^2}{2L} e^{-\frac{\beta}{m}t} = h_0 e^{-\frac{\beta}{m}t} \end{cases}$$

come mai?

lungo z , la
forza di
richiamo
 $\propto \theta^2$ ed è
trascurata in
questa approssimazione;

l'equazione approssimata

$$\ddot{z} = -\beta \dot{z} [+ O(\theta^2)],$$

smorzamento senza
altre forze

va a
zero
2 volte
più veloce
di x e y
perché
 $\propto R^2$